

LUNEDÌ PROSSIMO A PAVIA IL CONVEGNO PROMOSSO DA ANCE SULLA MOBILITY E LE PROGETTUALITÀ PER IL FUTURO

# Smart City non resti solo uno slogan

*E poi la proposta: perché la Milano-Serravalle non si prende in carico la Broni-Mortara?*

PAVIA - Smart Mobility, progettualità per il futuro. È questo il tema del convegno in programma lunedì 10 luglio (inizio dei lavori ore 18,30 presso la Sala Conferenze del Broletto a Pavia), promosso da Ance, l'associazione nazionale dei costruttori edili. L'assise verrà aperta da Elisabetta Fedegari, consigliere di amministrazione di Asm Pavia, cui seguirà l'introduzione al tema da parte di Alberto Righini, numero uno provinciale di Ance. Poi i relatori, moderati dal giornalista Roberto Arditti (direttore editoriale e membro del consiglio di amministra-



**Marco Osnato**

zione di Base Per Altezza, società che edita le testate Formiche, Formiche.net ed Airpress): Marco Osnato, Presidente della Commissione Finanze della Camera; Franco Lucente, assessore regionale ai trasporti e mobilità; e Benia-



**Franco Lucente**

mino Lo Presti, presidente della Milano-Serravalle. «Parleremo di mobilità sostenibile e di sviluppo in una provincia che di sostenibile non ha proprio nulla - è il commento di Righini - anzi è una delle zone più arretrate dell'in-



**Beniamino Lo Presti**

tera Lombardia che da anni chiede un'adeguata rete infrastrutturale, viaria e ferroviaria. Insomma una provincia che non è assolutamente Smart Mobility». Ma non per questo occorre alzare bandiera bianca. «Per questo è ne-



**Alberto Righini**

cessario dare vita a questo focus, dove chiederemo al Presidente della Commissione Finanze della Camera quali sono gli interventi del Governo centrale in tema di sviluppo, capire cosa c'è nel piatto per i prossimi anni. Così come chie-

deremo notizie relative al doppio binario della Milano-Mortara all'assessore Lucente. Non è possibile avere ancora la monorotaia e soprattutto non avere un collegamento ferroviario con Pavia, il capoluogo. Così come parleremo di strade, anche qui tasto dolente di una provincia che non è collegata nelle sue tre anime: Lomellina, pavese e Oltrepò».

Poi la proposta: «perché la Milano-Serravalle non si prende in carico l'autostrada Broni-Mortara? Vogliamo che Smart City, da queste parti, non resti solo uno slogan».

**m.p.**